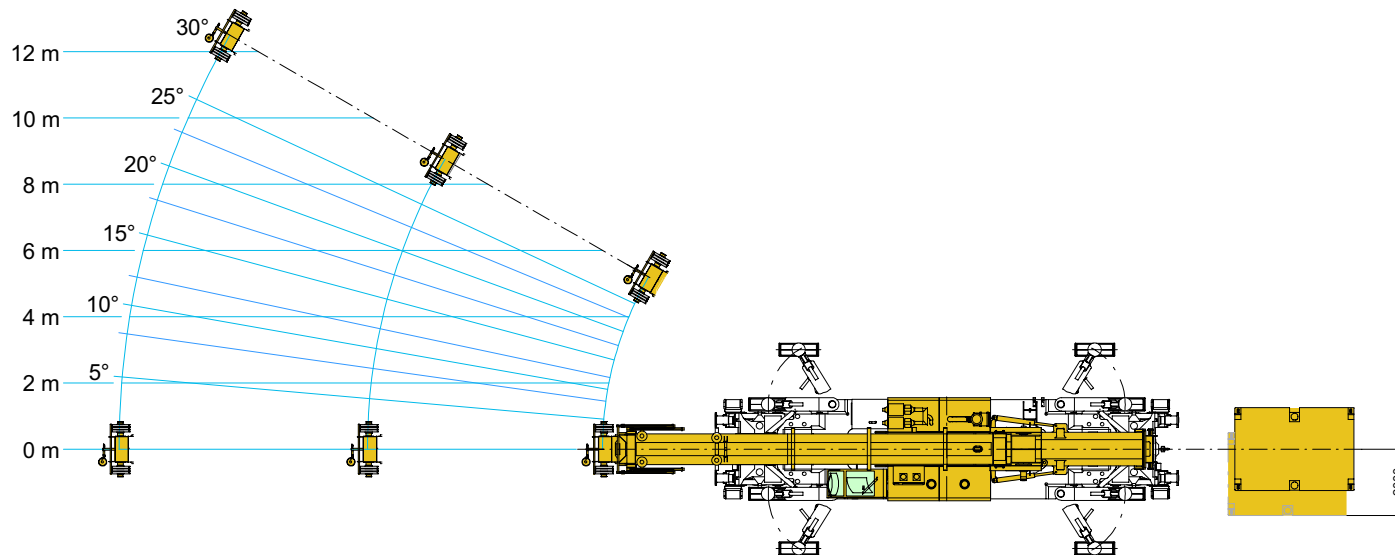
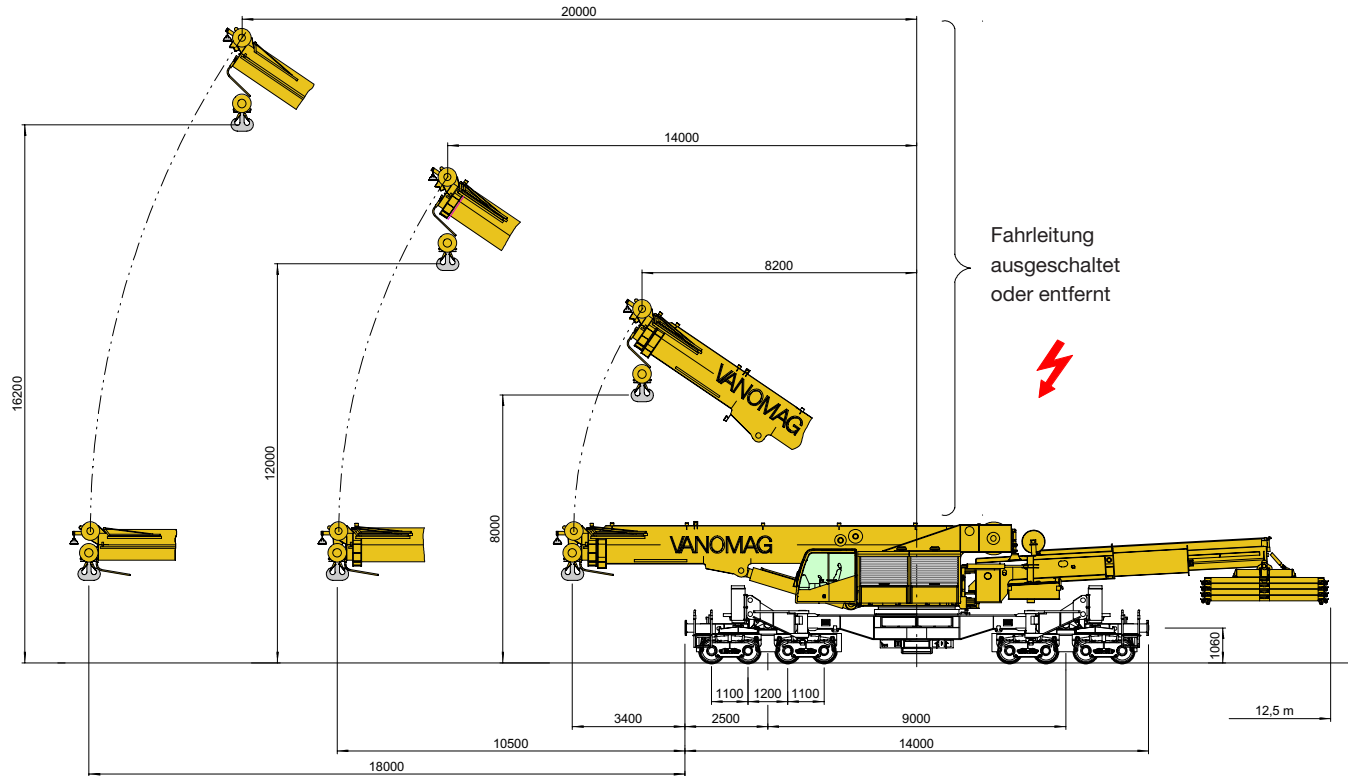


EISENBAHNKRAN GOTTWALD



Abmessungen und Gewichte

Kleinst befahrbarer Bogenradius	90 m
Unterswagenlänge über Puffer	14000 mm
Gesamtmasse in Transportstellung Gegengewicht abgelegt	116 t
Grösster Achsdruck in Transportstellung	14,5 t

Breite in Transportstellung	3100 mm
Höhe in Transportstellung	4250 mm
Laufkreisdurchmesser der Räder	730 mm
Spurweite	1435 mm
Schwenkwinkel des Oberwagens dabei max. hintere seitlich Ausladung, somit keine Behinderung des Verkehrs im Nachbargleis	30° 2000 mm
Drehradius des Oberwagens max. hintere Ausladung	12500 mm
Maximale Ausladung vor Puffer	18 m

Die **Überhöhungsausgleich-Einrichtung** stellt den Kran immer waagrecht. Diese neuartige elektro-hydraulische Steuerung arbeitet in Überhöhungen bis zu 180 mm. Somit entfällt die Reduzierung der frei stehenden Tragfähigkeiten.

Fahrgeschwindigkeiten

Eigenfahrgeschwindigkeit	25 km/h
Zulässige Höchstgeschwindigkeit im Zugverband	100 km/h

Wagennummern

Kran	V-T mass 80 85 958 1702-0
Schutzwagen	80 85 970 6408-4 RID
Gegengewichtswagen	V-T mass Rgs 80 85 980 6412-5

TRAGFÄHIGKEIT (t)

Ausladung						ab Drehzapfen																							
						m					8,2	9,0	10,0	10,5	11,0	12,0	13,0	14,0	15,0	16,0	17,0	18,0	19,0	20,0	21,0	22,0	23,0	24,0	25,0
						vor Puffer					1,2	2,0	3,0	3,5	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0	14,0	15,0	16,0	17,0	18,0
		Gegengewicht	Abstützbreite	Radius hinten	Seitliche Ausladung	Schwenkwinkel in°	Ausleger angehoben Fahrleitung ausgeschaltet oder entfernt																						
Kran frei stehend	starr Nachbargleis muss gesperrt sein!		12,5 m		± 2°	101,8	95,2	88,0 t	84,6	81,6	76,1	71,2	66,8	62,9	59,4	56,1	53,2	50,6	48,0	45,8	43,6	40,9	38,5	36,2					
			12,5 m		± 8°	83,7	76,8	69,5	66,1	63,2	57,8	53,2	49,2	45,6	42,5	39,6	37,1	34,7	32,7	30,8	29,0	27,5	26,0	24,6					
			12,5 m		± 12°	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	39,6	36,8	34,4	32,2	30,2	28,4	26,8	25,2	23,8	22,6				
	4/4 Gegengewicht	gleisparallel		12,5 m	1,50 m	± 2°	101,8	95,2	88,0	84,6	81,6	76,1	71,2	66,8	62,9	59,4	56,1	53,2	50,6	48,0	45,8	43,6	40,9	38,5	36,2				
				12,5 m	1,55 m	± 8°	83,7	76,8	69,5	66,1	63,2	57,8	53,2	49,2	45,6	42,5	39,6	37,1	34,7	32,7	30,8	29,0	27,5	26,0	24,6				
				12,5 m	1,60 m	± 12°	79,6	72,9	65,5	61,8	57,2	49,2	43,8	39,0	35,0	31,7	28,9	26,4	24,3	22,4	20,7	19,2	17,9	16,7	15,6				
				12,5 m	1,70 m	± 17,5°	53,4	45,9	38,8	35,9	33,4	29,0	25,5	22,6	20,2	18,1	16,3	14,7	13,3	12,1	11,0	10,0	9,1	8,3	7,6				
				12,5 m	1,85 m	± 22,5°	39,3	34,0	28,8	26,6	24,7	21,5	18,8	16,6	14,7	13,0	11,6	10,4	9,3	8,3	7,5	6,7	6,0	5,3	4,7				
				12,5 m	2,00 m	± 30°	28,9	25,0	21,1	19,5	18,0	15,5	13,5	11,7	10,3	9,0	7,9	6,9	6,0	5,3	4,6	4,0	3,4	2,9	2,4				
Kran frei stehend 2/4 Gegengewicht verfahrbar	starr Nachbargleis muss gesperrt sein!		12,5 m		± 2°	84,6	78,9	72,7	69,9	67,2	62,4	58,2	54,5	51,0	47,6	43,1	39,3	36,0	33,1	30,6	28,4	26,4	24,6	23,0					
			12,5 m		± 12°	52,1	47,1	41,8	39,5	37,3	33,5	30,3	27,4	24,9	22,7	20,8	19,1	17,5	15,9	14,6	13,3	12,2	11,2	10,3					
			12,5 m		± 30°				20,0	20,0	20,0	20,0	19,3	17,3	15,5	14,0	12,7	11,5	10,4	9,5	8,6	7,8	7,1	6,4					
			10,5 m		± 360°										9,0	7,8	6,8	6,0	5,2	4,5	3,9	3,3	2,8	2,3	1,9				
Kran Einbein abgestützt 4/4 Gegengewicht nicht verfahrbar	gleisparallel	2,0 m	12,5 m	1,5 m	0°-15°	103,0	100,0	96,5	94,9	93,5	90,6	88,6	86,1	77,3	70,0	63,8	58,6	54,1	50,1	46,7	43,6	40,9	38,5	36,2					
		2,5 m	12,5 m	1,8 m	0°-20°	103,0	100,0	96,5	94,9	93,5	90,6	88,6	86,1	77,3	70,0	63,8	58,6	54,1	50,1	46,7	43,6	40,9	38,5	36,2					
		3,0 m	12,5 m	1,9 m	0°-25°	103,0	100,0	96,5	94,9	93,5	90,6	88,6	86,1	77,3	70,0	63,8	58,6	54,1	50,1	46,7	43,6	40,9	38,5	36,2					
		2,0 m	10,5 m	2,0 m	15°-30°	56,4	47,3	39,0	35,8	33,0	28,3	24,5	21,5	19,0	16,9	15,1	13,5	12,2	11,0	9,9	9,0	8,1	7,4	6,7					
		2,5 m	10,5 m	2,0 m	20°-30°	89,3	78,0	62,3	56,4	51,4	43,0	37,0	32,0	28,8	25,6	23,0	20,7	18,7	17,0	15,5	14,2	13,0	12,0	11,0					
		3,0 m	10,5 m	2,0 m	25°-30°	89,3	83,3	76,8	73,8	71,1	66,1	61,6	57,7	50,7	44,6	39,6	35,5	32,0	29,1	26,6	24,4	22,4	20,7	19,2					
Kran vollständig abgestützt 4/4 Gegengewicht nicht verfahrbar	starr Nachbargleis muss gesperrt sein!	4,0 m	12,5 m		± 30°	88,9	86,7	84,2	83,2	82,1	80,3	78,7	75,2	67,6	61,3	55,9	51,3	47,3	43,8	40,7	38,0	35,6	33,4	31,4					
		4,0 m	10,5 m		± 360°									15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0							
		5,0 m	12,5 m		± 30°	130,0	126,3	120,9	118,5	116,2	108,0	94,4	86,1	77,3	70,0	63,8	58,6	54,1	50,1	46,7	43,6	40,9	38,5	36,2					
		5,0 m	10,5 m		± 360°	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	25,9	24,0	22,3	20,8	19,5	18,2					
		6,0 m	12,5 m		± 30°	130,0	126,3	120,9	118,5	116,2	108,0	94,4	83,6	74,9	67,7	61,6	56,5	52,0	48,1	44,7	41,7	39,0	36,6	34,4					
	6,0 m	10,5 m		± 360°	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	43,7	40,1	37,0	34,2	31,8	29,7	27,8	26,0	24,5	23,0					
	gleisparallel	4,0 m	12,5 m	2,0 m	± 30°	120,0	100,0	81,7	74,8	69,0	59,2	51,7	45,7	40,8	36,7	33,3	30,3	27,7	25,5	23,5	21,7	20,0	18,7	17,4					
		5,0 m	12,5 m	2,0 m	± 30°	130,0	126,3	120,9	110,4	100,5	85,0	73,3	64,2	57,0	51,1	46,1	41,9	38,3	35,2	32,5	30,1	28,0	26,1	24,3					
		6,0 m	12,5 m	2,0 m	± 30°	130,0	126,3	120,9	118,5	116,2	108,0	94,4	83,6	74,9	67,7	61,3	55,5	50,6	46,4	42,7	39,5	36,7	34,2	32,0					